

1. Juli 2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

damit Sie auch zukünftig von zuverlässiger Trinkwasserversorgung und moderner Verkehrsinfrastruktur profitieren, sanieren HAMBURG WASSER (HW), der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), Gasnetz Hamburg (GNH) und Stromnetz Hamburg (SNH) sowie Dataport und Vodafone Kabel Deutschland die **Wellingsbütteler Landstraße** und den **Wellingsbüttler Weg**. Dabei arbeiten sie als Kooperationspartner in der INFRACREW HAMBURG zusammen, um die Beeinträchtigungen der Sanierungsarbeiten zu verringern. Gemeinsam möchten wir Sie über anstehende Arbeiten informieren.

1. Wann wird gebaut?

Baustelleneinrichtung ab: 29. Juli 2024
Beginn der Arbeiten: 5. August 2024 (Verkehrsführung mit Einbahnstraße aktiv)
Geplante Fertigstellung: Ende 2027

Die Gesamtmaßnahme ist in zwei Bauabschnitte gegliedert, die wiederum in mehrere Baufelder eingeteilt sind, die etappenweise grundinstand gesetzt werden: zunächst vom 29. Juli 2024 bis Mitte 2026 der Wellingsbütteler Landstraße und anschließend von Mitte 2026 bis Ende 2027 der Wellingsbüttler Weg.

2. Was wird gebaut?

HW ersetzt ein rund 90 Jahre altes Abwassersiel und baut es vergrößert neu, so dass es bei Starkregenereignissen zu weniger Überläufen in die Alster kommt. Zusätzlich müssen auch Trinkwasserleitungen erneuert werden, die den Hamburger Norden versorgen.

SNH erneuert Stromkabel und Hausanschlüsse, um gesteigerten Anforderungen an die Stromversorgung gerecht zu werden und die Versorgungssicherheit zu erhöhen. Dafür werden Kabel im Mittel- und Niederspannungsnetz ausgetauscht, die weit über 60 Jahre alt sind.

GNH ersetzt alte Stahlleitungen durch moderne PE-Kunststoffleitungen, um die Versorgungssicherheit und einen zuverlässigen Betrieb für die Zukunft sicherzustellen.

Der **LSBG** setzt die Fahrbahn und Gehwege instand. Darüber hinaus ist eine einheitliche Führung des Radverkehrs vorgesehen, die für mehr Sicherheit und Komfort sorgen wird.

Dataport und Vodafone Kabel Deutschland erneuern zudem die Telekommunikationsinfrastruktur.

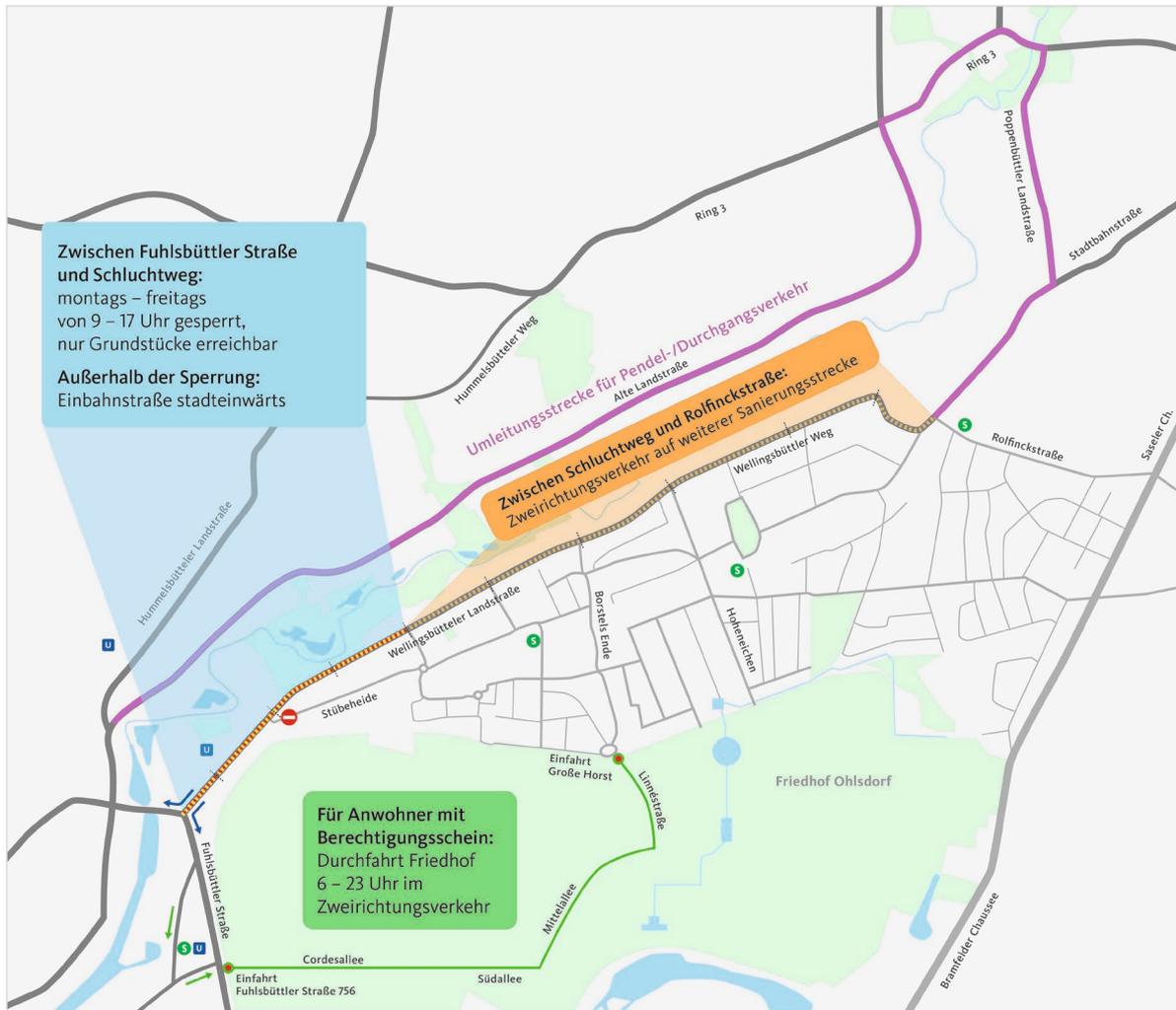
3. Wie ist der Verkehr während der Arbeiten geregelt?

Um die Sanierungsarbeiten zügig und sicher durchzuführen, wird der Bereich der aktiven Baufelder von montags bis freitags zwischen 9:00 und 17:00 Uhr vollgesperrt. Die Grundstücke, die in diesem Abschnitt liegen, sind aber erreichbar. Außerhalb dieser mehrstündigen temporären Tagessperrung kann das aktive Baufeld als Einbahnstraße stadteinwärts in Richtung Fuhlsbüttler Straße befahren werden. Nur für die Asphaltarbeiten im Straßenbau sind je Baufeld für wenige Tage ganztägige Sperrungen notwendig. Eine Durchfahrt für Einsatz- und Rettungsfahrzeuge ist immer sichergestellt. Der Bereich östlich der aktiven Baufelder kann im Zweirichtungsverkehr befahren werden.

Für Anwohner von Klein Borstel und Wellingsbüttel wird während der Bauzeit – mit entsprechendem zu beantragendem Berechtigungsausweis (siehe S. 3) – eine Durchfahrt über den Friedhof Ohlsdorf zwischen 6 und 23 Uhr möglich sein.

Die Umleitung für den Durchgangsverkehr führt über den Ring 3 vom Saseler Damm über den Poppenbütteler Weg und Alte Landstraße über den Brombeerweg zur Fuhlsbüttler Straße.

So sieht die Verkehrsführung für Phase 1 (August 2024–Sommer 2025) aus:



Info & Kontakt:

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://lsbg.hamburg.de/strassenzug-wellingsbuettel>

Gesamtprojektleitung Roland Stutzki (HAMBURG WASSER)

Telefon: 040 7888 81633 mobil: 0160 90 51 84 92

E-Mail: GPL-Wellingsbuettel@hamburgwasser.de

Öffnungszeiten Baubüro: Montag–Freitag 8:00–15:00 Uhr

Wellingsbütteler Landstraße 2 (ehem. Autohaus Krüll)



Über die INFRACREW HAMBURG

Die INFRACREW HAMBURG ist ein Zusammenschluss städtischer Baulastträger. Gemeinsam gestalten sie Hamburgs Infrastruktur. Die Modernisierung der unterirdischen Leitungen, die Verbesserung der Straßen und Wege, die Erneuerung der Brücken- und Gewässerbauwerke in Hamburg liegen in ihrer Hand. Gemeinsam planen, bauen, koordinieren und kommunizieren sie ihre Dienstleistungen. Die INFRACREW HAMBURG sind die Hamburger Bezirke, die Hamburg Port Authority, HAMBURG WASSER, Gasnetz Hamburg, der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer und Stromnetz Hamburg. Wir bauen Hamburg. Zusammen.



Eine Kooperation von:

Bezirke Hamburg
Gasnetz Hamburg
Hamburg Port Authority

HAMBURG WASSER
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Stromnetz Hamburg



In 3 Schritten zur Durchfahrtserlaubnis über den Friedhof Ohlsdorf:

Als Anwohner haben Sie die Möglichkeit, eine Durchfahrtserlaubnis über den Friedhof Ohlsdorf zu beantragen. Damit können Sie während der gesamten Bauzeit täglich von 6:00–23:00 Uhr den Friedhof befahren. Dafür stehen die Einfahrten Fuhlsbüttler Straße 756 und Große Horst zur Verfügung.

So einfach geht's:

1. Ab dem 15. Juli 2024: E-Mail mit Angabe des Kfz-Kennzeichen sowie Straße und Hausnummer senden an WeLaWe-Durchfahrtserlaubnis@hamburgwasser.de
2. E-Mail-Eingang wird innerhalb von 24 Stunden bestätigt mit einem Termin ab wann die Erlaubnis abgeholt werden kann.
3. Durchfahrtserlaubnis im Baubüro Wellingsbütteler Landstraße 2 (ehem. Autohaus Krüll) abholen. Beim Abholen bringen Sie bitte Ihren Personalausweis oder eine Meldebestätigung mit.

Sie können auch gern ab dem 17. Juli 2024 immer mittwochs zwischen 13:00 und 15:00 Uhr direkt zu uns ins Baubüro kommen, um den Antrag zu stellen. Auch telefonisch können Sie ihn immer mittwochs (ab 17. Juli 2024) beantragen unter 040 788 88 11 08.

Wenn Sie in dem rot umrandeten Gebiet wohnen, können Sie eine Durchfahrtserlaubnis beantragen:



Baustelleninformation: Kooperationsprojekt Wellingsbütteler Landstraße & Wellingsbüttler Weg

Aktuelles Update 11. April 2025: Baufelderweiterung – Anpassung der Verkehrsführung

Sehr geehrte Damen und Herren,

um die Bauabläufe zu optimieren, wird das Baufeld in der Wellingsbütteler Landstraße bis kurz vor die Einmündung Borstels Ende erweitert. Die temporäre Vollsperrung (Montag–Freitag, 9–17 Uhr) wird entsprechend ebenfalls ausgeweitet.

Ab dem 9. April 2025 wird das aktive Baufeld bis kurz vor der Einmündung in Borstels Ende ausgeweitet, so dass ab dann folgende Verkehrsführungen im Quartier gelten:

- Während und außerhalb der temporären Vollsperrung besteht keine Einbahnstraßenregelung mehr im Schluchtweg und in der Stübeheide (zwischen Kornweg und Schluchtweg) – Zweirichtungsverkehr wieder möglich.
- Außerhalb der temporären Vollsperrung ist Linksabbiegen aus dem Kornweg und Schluchtweg heraus auf die Wellingsbütteler Landstraße in Richtung Fuhlsbüttler Straße möglich.
- Während der temporären Vollsperrung ist kein Ausfahren aus dem Kornweg und dem Schluchtweg möglich.

Schienenersatzverkehr ab 9. April 2025:

Die Erweiterung der aktiven Baufelder beeinflusst auch die Routenführung des Schienenersatzverkehrs zur S-Bahn-Station Kornweg, die dann folgendermaßen geführt wird: Borstels Ende > Stübeheide > Tornberg. Anschließend wendet der Bus per Drehfahrt um den Spielplatz, um dann über Tornberg > Stübeheide > Borstels Ende wieder auf den Wellingsbüttler Weg zu fahren. Damit der Bus ausreichend Platz hat, werden entlang der Route **Halteverbotszonen** eingerichtet. Diese gelten für das Parken auf der Fahrbahn. Ein Parken auf dem Seitenstreifen ist weiterhin erlaubt.

Die Zufahrt zu den Grundstücken ist weiterhin in der Regel gewährleistet. Bitte beachten Sie die im Zusammenhang mit der Baustelle aufgestellten Verkehrs- und Hinweisschilder.

Für die Beeinträchtigungen während der Arbeiten bitten wir um Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr INFRACREW-Projektteam Wellingsbütteler Landstraße & Wellingsbüttler Weg

Info & Kontakt:

Zum Kooperationsprojekt: <https://lsbg.hamburg.de/strassenzug-wellingsbuettel>

Roland Stutzki (Gesamtprojektleitung)	Natalie Schulz
Telefon: 040 788 88 16 33	040 788 88 11 08
mobil: 0160 90 51 84 92	0172 357 70 95
E-Mail: GPL-Wellingsbuettel@hamburgwasser.de	

Bürgersprechstunde: Mittwoch 13:00–15:00 Uhr
Baubüro, Wellingsbütteler Landstraße 2 (ehem. Autohaus Krüll)



Eine Kooperation von:
HAMBURG WASSER
Hamburger Energienetze GmbH
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Bezirke Hamburg
Hamburg Port Authority

